



north wales economic ambition board
bwrdd uchelgais economaidd gogledd cymru

ADRODDIAD I'R IS-GRŴP CYFLAWNI TRAFNIDIAETH

DYDDIAD: 14 Mai 2021

Teitl: *Metro Gogledd Cymru – Diweddariad*

Awdur: Iwan Prys Jones – Rheolwr Rhaglen, Bwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru

1. Pwrpas yr Adroddiad

Rhoi cyflwyniad a diweddariad i Aelodau ar gynnydd Trafnidiaeth Cymru ar waith sy'n cael ei wneud ar brosiectau o fewn Metro Gogledd Cymru.

2. Y Penderfyniad a Geisir

Gwahoddir yr Aelodau i nodi'r diweddariad a'r cynigion ar gyfer y gwaith pellach sydd wedi'i gynllunio.

3. Rhesymau dros y Penderfyniad

Mae'r adroddiad er gwybodaeth yn bennaf, i gynghori'r aelodau am gynnydd ar Fetro Gogledd Cymru, datblygiad y strategaeth, y prosiectau sydd wedi'u cynllunio i gael eu cyflwyno yn 2021-2 a'r gwaith mwy hirdymor sy'n cael ei ddatblygu.

Nid oes angen penderfyniad ffurfiol o ganlyniad i'r adroddiad.

4 Cefndir ac Ystyriaethau Perthnasol

Mae aelodau wedi derbyn adroddiadau ar gynnydd gyda'r Metro mewn cyfarfodydd blaenorol. Mae Trafnidiaeth Cymru wedi cael ei gomisiynu gan Lywodraeth Cymru i gyflymu'r gwaith o gyflawni'r rhaglen a'r prosiectau sydd wedi'u hadnabod o fewn y cysyniad Metro cyffredinol.

Gwelwyd cynnydd sylweddol mewn gweithgarwch dros y flwyddyn a fu, gydag adnoddau ychwanegol yn cael eu dyrannu a chynnydd da'n cael ei wneud ar gyflawni'r prosiect. Pur anaml y gellir cyflawni prosiectau trafndiaeth yn hawdd neu'n gyflym, ac mae'n ddefnyddiol i Aelodau ddeall y cynnydd sydd wedi cael ei wneud a'r amserlenni tebygol ar gyfer gweithredu.

Mae'r Metro yn dod ag amrediad o brosiectau ynghyd ar rwydwaith rheilffordd, rhwydwaith bws a chynlluniau teithio llesol y rhanbarth, er mwyn gwella'r integreiddiad rhwng y gwahanol ddulliau trafndiaeth. Mae pwyntiau cyfnewid ar y rhwydwaith a thocynnau, brandio a marchnata integredig oll wrthi'n cael eu datblygu.

5. Ystyriaethau

Mae gwella cysylltedd yn rhaglen hanfodol i gefnogi twf economaidd yng Ngogledd Cymru. Mae'r tagfeydd cynyddol ar ein rhwydweithiau ffordd allweddol a natur ddarniog llawer o'r seilwaith trafndiaeth a gwasanaethau teithwyr yn golygu nad oes llawer o ddewis ar gael o ran teithio ac eithrio defnyddio car preifat neu'r ffordd. Bwriedir i'r Metro fod yn brosiect hirdymor sy'n rhoi gwell dewis amgen a chefnogi gwell cysylltedd yn y rhanbarth ac i farchnadoedd a chyrchfannau cyfagos.

Bydd y gwaith o gyflawni'r cynigion ar gyfer y Metro yn rhaglen ar y cyd; bydd angen i swyddogaeth awdurdodau lleol wrth weithio mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru esblygu wrth i'r rhaglen fwrw yn ei blaen.

5. Goblygiadau Ariannol

Ni chyfyd unrhyw oblygiadau ariannol penodol o'r adroddiad hwn; gwybodaeth am waith sydd wedi cael ei wneud i ystyried cynigion i wella trafndiaeth integredig a mynediad yng Ngogledd Cymru ydyw yn bennaf.

6. Goblygiadau Cyfreithiol

Ni chyfyd unrhyw oblygiadau cyfreithiol penodol o'r adroddiad hwn.

7. Goblygiadau Staffio

Ni chyfyd unrhyw oblygiadau staffio penodol ar y cam hwn – mae'r adroddiad yn rhoi diweddariadau ar y gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd.

8. Effaith ar Gydraddoldeb

Ni chyfyd unrhyw oblygiadau cydraddoldeb penodol ar y cam hwn – mae'r adroddiad yn rhoi diweddariadau ar y gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd. Cynhelir ymgynghoriad manwl ar unrhyw adroddiadau lle bydd effeithiau'n bosib yn ystod y broses ymgynghori briodol.

9. Ymgynghoriadau a gynhaliwyd

Nid oes angen unrhyw ymgynghori penodol ar y cam hwn – mae'r adroddiad yn rhoi diweddariadau ar y gwaith sydd ar y gweill ar hyn o bryd. Cynhelir ymgynghoriad manwl ar unrhyw adroddiadau lle bydd effeithiau'n bosib yn ystod y broses ymgynghori briodol.

YMATEB Y SWYDDOGION STATUDOL:

i. Swyddog Monitro – corff atebol:

Dim sylwadau i'w hychwanegu o safbwynt priodoldeb

ii. Pennaeth Cyllid – corff atebol:

Deallaf fod yr adroddiad cynnydd hwn gerbron er gwybodaeth, felly does gen i ddim i'w ychwanegu o safbwynt priodoldeb ariannol.